
برمجة

- لاند ٩٨-٢٠٠٢ 4C وما بعدها 4D
- لـ ١٠ الهيلوكس والجيب بدون شريحة
- شريحة التويوتا تتعاد برمجتها الا الهيلوكس الجديد
- امان جيب ربع القفل ٤ الى ٢٠٠٩ زر فوق اضغطه ويطلع المفتاح
- برادو وفورشنر ٢٠٠٢-٢٠١١ خليط

(١)

- الياريس 4C ٦-٩ 4D ١٠-٢٢ 4G ٢٣-- 4A
٦-١٣ عبد اللطيف ١٤-١٦ مفتاح بوزين ١٧-٢٢ مفتاح ٣ زر
- الكامري 4C ٧-١١ 4D ١٢-١٥ 4G ١٦--- H
عبد اللطيف اوبيضاوي مفتاح بو٤ زر ١٥-١٦ قلابي ٣ زر ---
- الكورولا 4C ٨ 4D ٩-١٠ مفتاح ١١-١٣ 4G ١٤--- H
٨-١٣ عبد اللطيف او -- ١٤-٢٠ مفتاح بو٤ زر ٢١-- قلابي ٤ زر
الفرق بين كامري ٤ زر قلابي موديل ١٧--- أن الكتابة برا
وبين دعوة الكورولا ٤ زر قلابي موديل ٢١--- أن الكتابة جوا
- البرادو والافجي -٩ 4D ١٠-١٧ 4G ١٨--- H
-١٧ مفتاح ابوزرين ووكالة برادو ١٠-١٧ مفتاح ٣ زر
- انوفا وفورشنر ~~[illegible]~~ ١٦--- H
شريحة هيلوكس والجيب بدون شريحة ١٢-١٥ مفتاح زرين ووكالة اسبانية ١٦ قلاب ٤ زر
ووكالة الهيلوكس والجيب ٢٠١٣-١٥ عبد اللطيف السعودي
- برمجة شريحة التويوتا :-
4C الضائع :- لازم تصفير الكمبيوتر
الطريقة :- افتح الى N تعلق اللمبه ادعس ٥ بنزين و٦ بريك تطفي اللمبه
٦٧-٦٨ = 4D الضائع :- يتبرمج بالجهاز
الطريقة : ادخل all key ثم ادخل الخيار التالي reset immobilizer تعلق اللمبة افتح مرات تطفي
٧٢ = 4G الضائع :- يتبرمج بالجهاز والياريس ١٧-٢٢ لاطفاء اللمبه لازم
افتح الى N واطفي بالسود اصلي ثم فنفدي ثم رمادي اصلي
H الضائع : لازم طريقة التشبيك ماعدا قلابي 4 زر لازم فك
4A الضائع : بجهاز vvdi ولازم محود
4A الاسير :- ضع سلك من ٤-٥ في فيش dB6
افتح الى N بالاصلي تعلق اللمبه ثم افتح بالجديد واحد الجديدة تطفي

• ريموتات عبد اللطيف وفورشنر الية تنسخ كبدي او vvdi اما اجهزة الانوار تضبط عليها ريموتات نسخ

في برمجة الاسبر تويوتا H :-
① تعلق اللمبة بالقفل
② ادخل الجديد تأشر لمدة ٤٠ ثانية ثم اطفي
- اتشن ضايع الافضل شركة اصلية

(٢)

• طريقة تشبيك وبرمجة H في X300 اللمس :-

① اشبك الجهاز الى الاخضر

② من الاخضر جانبين الاول داخلي الى حساس الدعسة وفيوز داخلي والى OB6 ثم الخارجي الى موجب البطارية وفيوز خارجي

③ طريقة البرمجة :- ① بدون ادخال المفتاح اقراء الملف ثم اسحبه الى القطعة — ثم تعيد كل شي على ما كان —

② ادخل برمجة افتح ومحل القطعة يجب الحساس تعلق اللمبة وافتح بعدها بالمفتاح ٤٠ ثانية
حاشية: ثانية اطفي

في برمجة كورولا ١٤ تكون بدون وصل الفيوز وكامري ١٦ تعكس الفيوز

• برمجة ريموتات التويوتا :-

① ريموت عبد اللطيف : افتح باب السواق - افتح الى N خمس مرات يشتغل الفلشر خله في N واضغط الازرار
رقم التحويلة في vvdi هي 1090

② ريموت البارك ٣) : افصل السائب - ادخل المفتاح مرة ورده وسكر ٣ مرات الباب من السنترلوك وافتح - ثم اضغط زرلة الباب وفكها يطق السنترلوك واضغط الازرار
رقم التحويلة في vvdi هي axia2022- axia2023

③ ريموت الانوفا السيدالية :- افتح سويتش وافصل جهاز كمبيوتر الريموت ثم اضغط زر القفل واشبك الكمبيوتر واطفي سويتش وانت ما تزال تضغط زر القفل حتى يطق

الواجب:
★ ريموت عبد اللطيف والانوفا ينسخ بال vvdi او Keydey
★ ريموتا الانوفا الصيني اللمبه تكون خضراء — لا يوجد تحويلة vvdi —

Shot on AWESOME A70

رموت الكامري القلاب يضبط على الراديو

⑥ ديموتا هيلوكس قديم ٢٠٠٩
تردد الريموت ٣١٤ ونستنسخ
٧٧di وبرمجته اجمع 5 سرانا
السويتش وادعس بريك باشر قرقرة

٣٣

القلاب

① ريموت تويوتا ابو مفتاح :- ① غلق الابواب من السنترلوك وافتح باب السواق
مين الأبيض سوكي
② ادخل مفتاح مرتين وغلق مرتين وخل الباب مفتوح
③ ادخل مفتاح مرة و " " " "
④ ادخل مفتاح وغلق الباب ثم افتح الاكلولب
يطق سنترلوك ثم اضغط الازرار
وفي هذه البرمجة لازم طقتين لسنترلوك اضغط زرين معاً ثم احدهم
وافتح الباب وتم تحمل البرمجة

تحويلات ريموتات ايارس مفتاح في ٧٧di ابو بردة

② ريموت مفتاح كورولا ١٤ :- لازم جهاز +76Pe3
لعد النجاح في الجهاز افتح الباب
وجرب الازرار وكذلك ريموت الكوريا

تحويله في ٧٧di : corolla 2017 تمتاز بزر الشنطة والانذار
corolla altis ١٤٠٤ بدون زر الانذار

* تحويله كامري ١٦ : hiace ask 433
* تحويله كامري ١٨ : camry 2018 بدون زر الانذار
* تحويله كامري ١٢ : hyq12BBY بدون زر الانذار
* تحويل هيلوكس ١٦ : ١٤٠٤

• من نظام ريموت التويوتا :-
① الريموت ما يشتغل في حالة باب مفتوح او مفتوح السويتش
② ريموت الكامري البيضاوي ما يضبط تحويله ا ٧٧di تردده ٣٠٤
③ الريموت اذا ما اشتغل لازم تصلح القطعة البيضاء في الدمة ونحصل
صوت عند دخول المفتاح بدون كف ١٠ المفتاح ما يتحرج الا في P

Shot on AWESOME A70

البوميزانية نزلة يسار ⇐
الموضوع: ابو مجرى يمين ⇐
التاريخ: خريطة حظر وسط ⇐

مفاتيح تويوتا:-
① العادي ا مجرى ماقبل اى حدود ...)
② العادي ابو مجرى اى ١٦
③ الخريطة من ٢٠٠٦
الموافق: ١ / ١
وكذلك مجرى الكرز القديم

٤

- توليف المفتاح التويوتا:-

① ولف جهة كاملة ثم الاخرى - هذا العادي ابو مجرى • تعكس الارقام في المكينة

② في توليف مفتاح خريطة جهة العليانية اليمين مرفوع اقلب الوجهة واختار اليمين ومرفوع

③ في توليف العادي السنة الضائعة حرك الدركسون وحاول دور المفتاح - احفر واقلب المفتاح وحرك الدركسون لوما يفتح

④ توليف مفتاح خريطة جهة واحدة حروف انسى 1234 وتبدا في المكينة من فوق لتحت ...

⑤ توليف العادي القديم مثل كامري ...) يجي السن متفرقة ويفك دقة الشطرة وتجرب سنتين في السنة وفي المكينة تقص وتجرب طويل المفتاح قصر الراس ويدور بسهولة.

⑥ اى مفتاح بميزانية تقصا على ميزانية

- دقة التويوتا:-

① في حالة سويتش تويوتا يفتح درجة زيل الكنشة بالزاوية

② دقة التويوتا ١٢ السليمة عندما تدخل المفتاح تسمع صوت الانذار

③ في حالة انه المفتاح يدور ولا يدق سلف ممكن قلب الاوجه مكسور
- اذا كان يدق سلف احيانا -

④ دقة الباب يكون فيها رقم قص المفتاح

⑤ دقة باب تويوتا حديثة ماتخرج القلب الا بمحنية والخابور بالدقة وحرف الدقة يطلع القلب ومخذ الهوندا

⑥ في حالة اكثر مفتاح في الدقة طلع القلب وطلع السنون ورتبها ثم طلع الاسرة

⑦ في حالة إذا المفتاح ما رضي يطلع اضربه للداخل بزاوية يدور للبداية ويطلع

• ريموتا ميدالية كامري ١٢-١٥
مواصفات سعودي عبداللطيف جميل
تردد 433 برمجة نفس برمجة
المفتاح

اليوم: ....
التاريخ: / / ٢٠ م
الموافق: / /

٥

• بصمة تويوتا :-

① برمجة ضايع تويوتا لازم سحب الملف ونسخه الى القطعة ثم البرمجة لكي يضاف في شريحة BA طريقة التشبيه الى smart box location
و 4A

يوجد ثلاث افياشي افصل الاعلى وركب التوصيلة واركب الملف توصيلة هايلاندر والكامري تحت الدرج

توصيلة لاندكروزر وبرادو جديد يسار اسفل الدركسون

يبرمجها الاندور القديم بكود - وبدونا في الجديد اوتيل كبير

② برمجة الكرز قديم بصمة بالاوتيل الصغير تدخل type 2 وبرمجته افتح توتش والعدحطه جنب البصمة بصد راسوتا

③ في حالة ريموتا تويوتا بصمة ما اشتغل الا اذا وضع على البصمة برمجة جديد ثم احذف القديم ثم افتح القديم وبرمجه ثم ادخل الlock

④ انواع البصمات التويوتا :-

4d شريحة 94 رقمها 0140 من موديل ٧-١٠

4d شريحة 98 رقمها A433 من موديل ١١-١٥

A8 شريحة 39 رقمها 5012 لهيلوكس - انوفا - فورشنر

A8 شريحة 88 رقمها F43II من موديل ١٦-١٧

A8 شريحة AA رقمها 0410 للافالون ١٨

A8 شريحة A9 رقمها 0410 كامري ١٨

A8 شريحة ——— رقمها 0410 لاند وبرادو وارفور

الواجب: ....

• ريموتات الكرزبصمة :-
سيدان 13 وسط ١٨ حديث --
جيب ١٠ وسط ١٩ حديث --

• برمجة بصمة تويوتا :-
① طريقة برمجة راش ١٨-٢٠٢٢ شريحة ٤٧ وكذلك دايهاتسو :-
طريقة برمجة الضائع Perodua وتدخل Brezza ثم تدخل
ECU key free ثم تغلق اللمبة ثم تدخل key free key
② طريقة برمجة رايز ٢٠٢٢-٢٠٢٤ شريحة 4A وكذلك افانزا :-
طريقة البرمجة Perodua وتدخل ativa

• لان رور Consder ضغط على ريموت 4A و BA
• لان رور Pro برمج الجمس الجديد #

— سوزوكي :-
• الديزاير: ① الجديدة تتبرمج بالاوتيل
② ريموت البصمة لا يحتاج فتح
③ الجسر النوع الضائع تتبرمج مع vvdi
④ عند برمجة بصمة اسبير يقلك طفي انت لا تطفي
• الباص: يجي شريحة 4C او 65 يتبرمج مع T300
• جيمني عادي بومفتاح: ادخل يدوي يتبرمج بدون كود
سواء اسبير او ضايع
وتحويلة الشريحة vvdi في ٤٧ ديزاير

الواجب :

١٠ ريموتات المزدا ما تنقفل
٢٠ ريموتات التويوتا تنفتح ثم تنعاد برمجتها

موضوع الدرس :
التاريخ : / / ٢٠م
اليوم :
الموافق : / / ١٤هـ

(7)

- المازدا :-
- أنواع الريموتات :-

① قلاب شركة 63 يتبرمج يدوياً
في السيدان الى ٢٠٠٧ وفي الجيب الى 14
طريقة البرمجة (الريموت) : افتح الباب - ثم افتح الى N ثلاث مرات وسكر - ثم غالق الباب ٣ مرات وافتح بطة ستنترلوك اضغط زر الريموت

ابو ميزانية نولاين راس مقصوص

② بصمة مطول لل شركة 49
في السيدان ١٣-١٧ وفي الجيب ١٧-٢٠

③ بصمة عريضا شركة A6
طريقة برمجة البصمة : انتظر 7 دقائق - ثم بعد العد ضع الريموت جنب الحساس تسمع صوت ويتحول طفي وشغل بالريموت

- طريقة برمجة الضائع البصمة :-

① لازم ريموتين في المازدا أو الفورد — عام شركة وبصمة.
② في المازدا بعد البرمجة افتح السويتش وذلك تضغط ١٠ ثواني على البصمة حتى يتغير لون اضاءة البصمة

- مشكلة ظهور كلمة المفتاح :-
حلها برمج حذف ابدا بالريموت الاصلي ثم بريموت صيني

- برد مازدا ١ اصلي عليها رقم خط اسود
- الجيب 5/9 والسيدان 3/6

الواجب : دا 6 يوجد مشكلة عند برمجة حذف

• عند الضغط ليزر :-
احيانا ترتفع قليلك تنزل
الحرارة في المكينة السنة الثانية
• الاكورد زحم المفتاح في دقة ضغطة
• عندما نضغط على مفتاح ليزر امر الخفيف

• ١٠ اكورد قديم شريحة ميزانتهم يسار وزرة
سيبرمج بجهاز سعيف ٩٠٠
• احيانا عند البرمجة يطلع فشل وممنوع
• مشكلة سيسترلوله برمجة ريموت مشهور

٨

- الهونر ١ :-
• انواع الريموتات :-
① ابو مفتاح شريحة 46 ويكون: ① ٣-٧ زرارات بيض وشريحة معصورة
② ٨-١٠ زرارات صفر وشريحة منفصلة
ويكون ٣ زر اكورد ٢ زر سيفيك ٥ زر اوديسي
طريقة البرمجة يدويا :- افتح الى N واضغط زر القفل و كرر
طقة السنترلوك
② قلاب شريحة 46 ويكون اكورد ١١-١٢ وبرمجة الريموت يدويا
③ قلاب شريحة 47 ويكون ① ١٣-١٤ شريحة A البطارية قرص اكورد
② ١٥-١٦ شريحة G البطارية طول "
③ ١٧ شريحة G " "
④ لصمة ويكون ① ١٣-١٧ شريحة 47
② ١٨-٢٢ شريحة 4A من ١٨ لا يوجد شريحة
ابرقا سيفيك تكون الشريحة مغطاة بالبلاستيك
• طريقة البرمجة: ما يضبط الاصابع
① يامر فتح سويتش اضغط مرتين على البصمة
② ثم تضغط No ثم سيجيب اضغط مطولا لفتح N وحرك الدركسون
③ ثم كرر عدد المفاتيح افتح وطفي والمفتاح جنبك

• توليف الوجهة مفتاح :-
اخر سنة فوق فاضية
والاول والثانية فوق وتحت فاضية
والحل الثانية ٢-٥ وطلع
السنة الضائعة

• فك الوجهة :-
من ١٣ مسماريا الوجهة عكس
وعند التركيب قلب الوجهة فك قفل
السويتش واضغط زر وحرك العظمة
و ركب
* تشغل من الطفرة بعد البرمجة *

موضوع الدرس :

التاريخ : / / ٢٠ م

اليوم :

الموافق : / / ١٤ هـ

(٩)

- النيسان :-

• انواع الريموتات :-

① ابو مفتاح شركة 46 نوعين: ① ٧-١٦ ابو عشرة للصيني

② ١٧-٢٤ ابو عشرتين "

ويبرمج منها الريموت موجود بالوكالة

ولا يقبل الا من chip الاصلي وكالة

طريقة البرمجة [illegible] :- تبرمج في 4 Pe +٢ بعد قراءة كود

وفي الصيني ٧-١١ لازم فك طبلون وبرمجة الا اذا وجد

مفتاح في الشطة تبرمج بدون فك

② قلاب مكسيكي شركة 4A من موديل ١٥ - ... نفس برمجة صيني

③ بصمة مطويل وفي نوع: ① ٧-١٢ التيما ومكسيما ٤٠٠ شركة 46

② ١٢-١٥ التيما شركة 47 ومكسيما 46

③ ١٦-١٨ التيما ومكسيما 4A

④ ١٩-... " " البردة مربع كحلي

⑤ ١٣-٢٢ باترول بلاتينيوم

وفي باترول عادي شركة ٦٠ الى موديل ١٥

طريقة البرمجة :-

ابا ترول والصيني 4 Pe +٢ وشركة ٤٧ و 4A في Pe20 +٢

الاسير الكيفية :- بعد العد افتح بالقديم شوف الطبلون اللمبة ولع ٥ مرات

وطفي ثم بالجديد ثم بالقديم

برمجة افتح وقرب يا شرحنس مرات ثم الاخر

الواجب :

• في برمجة العادي [illegible] الضائع لازم تعلق اللمبة فافتح الى N

٥ مرات حتى تطفي اللمبة

الموضوع: ______ العدد: ______

التاريخ: / / ٢٠ م الموافق: / / ١٤ هـ

(١٠)

- طرق برمجة ريموتات النيسان:
① ريموت ددسن والملاكي:
الطريقة: ① اقفل الابواب ومن الستيرلوك
② دخل المفتاح حتى يطفي فيشر ثم
افتح الى N وطفي يطفي ستيرلوك اضغط الزرارات
② ريموت تيدا والصني ١٧: يتبرمج بالجهاز
- في حالة ريموت صني ما اشتغل:
اكلك شوف الدوحة الدركسون ما يقفل يمكن السبب
انكسار البرمجة دخول المفتاح
- توليف مفتاح النيسان:
① اي مفتاح بميزانية يقص على ميزانيته
② ازعم في المكينة نقص النيسان على آخره والجس على اوله
- فك الدوحة: ملاحظات وليس خطوات:
① الحفر في دوحة النيسان بعد المسامير
② بعد فك الدوحة تشتغل من الظفيرة
- ريموت صمة شريحة 46 يتقفل ويتبرمج — الباقي لازم فتحها
- ريموت التيما ومكسيما صمة 46 لازم نفس شكل ريموت الوكالة
لان له بيت
- نفرق بين ريموتات مكسيما ٧-١٢ شريحة انه لا يوجد حديدة
طويلة في البرد مثل مكسيما ١٣-١٥
- عند نسخ شريحة dia ٧٧ من 46 نيسان لا يتاح الذهاب الى السيارة

الواجب: ______

- جمس يوكن لا ٢٠١٢ اما يوصل كهرباء
5P8d مشكلة فيوز غير الفيوز بالكرة
و
- في جمس ... سلخ الشريحة ... يفصل
- يصعد ابو ٢٦-٢٢ فشل افصل البطارية

- عند برمجة يوكن وكابرس ادخل ٩ V.S
يوكن ٧-١٣ وبعد البرمجة تفتح بالاول وطفي ثم بالثاني وتأكد اقرأ البواغ تفصلين
- عند برمجة الضائع لازم مفتاحين مثل الصورة
- عند برمجة اسيرا لا يلزم وجود القديم

(١١)

- جمس - شفر - كاديلاك :-
- انواع الريموتات :-

١) ميدالية شركة المفتاح 46 وهو نوع :-

كلها تبرمج بالجهاز:

١) تردد ٣١٥ لا سيرا - يوكن - تاهو - اكاديا - سوبربان من موديل ٧ - ١٢
٢) تردد ٤٣٣ لموديل ١٣ - ١٤
٣) ميدالية الشكل الجديد لموديل ١٥ - ٢٠ الغلاف الاصلي ينفك نصين

٤) ميدالية القديم تردد ٣١٥ وفيها ٢ زر من موديل ٣ - ٦ طريقة البرمجة يدويا :-

- ١) اغلق الابواب ادخل المفتاح واضغط زر القفل سنترلوك
- ٢) افتح الى ON مرتين وطفي ورفع يدك من السنتر يطق السنترلوك
- ٣) اضغط زرين معاً الفتح والغلق في الريموت يطق السنترلوك ثانياً
- ٤) ثم افتح الى ON وطفي واسحب المفتاح وجرب الريموت

ضبط تحويلة ad ٧٧ رقمها : 689

٥) ابو مفتاح شركة 46 للكابرس ولومينا - ٦
طريقة البرمجة :- بجهاز T300 وتطلع رقم قص المفتاح
وهذا النوع لا تبرمج الا مع ريموت مفتاح

- والنوع الاخر ابو مفتاح شركة 46 للكابرس ٧ - ١٢ وهذا تكون السنة الصافية الاول
- والنوع الثالث ابو مفتاح شركة 48 للافيو 5 - 12

• فك دقمة جمس ٦-١٤ اسبارك ٤-... يعيف ١-٠ (مجرب)
① فك القفشة بـ كروب صغير واشبه المكان
② دخل ... واضغط السن ودخل مفتاح و...
③ ... افتح اي شغل واضغط الامان تحرج جهة
★ بحالة مفتاح السيارة ردها لـ R وافتح شغل ... P

• دقمة الجمس يكتب عليها رقم قصت
• ماليبو دقمة باب ما افتكت من المسمار لازم تطلع الهلال بهدوء
•• دقمة ماليبو ... ارقام وحروف وهي اللي تحمل الحروف
دقمة قلب ماليبو اضغط الامان ولو يطلع بدون فك قفشة
دقمة يو نجم ١٦ للباب ٦ سن وينقص آخ مفاتيح

② قلابي وصوتونيك: ٧ شريحة 46 ويجي بصمة وعادي

خريطة خام خليف
كابرس ٣-١٦ وماليبو ١٢-١٦ امبالا ١٠-١٩
وكمارو ١١-١٩ بدون بصمة ٣ ازرار
والاصلي يجي بصمة وعادي والصيني فقط عادي
الغلاف الاصلي يجي مكتوب تحت الشريحة hold
ويجي مكتوب في مكان المصباح Vast

خريطة حاف يعيف
⑤ شريحة 47 لجروف الكابتيفا ٢٠-٢٣
يتبرمج بجهاز الاوتيل او vvdi تدخل Giogin
وفي الشكل الجديد كابتيفا ٢٤-
تدخل في الاوتيل الصغير 5G A = XIA...
يتبرمج بدون كود

④ البصمة ويجي انواع: ① القلابي البصمة — راجع ما سبق —
② شريحة 46 للتاهو والبوكن ١٥-١٩
③ شريحة 49 للتاهو والبوكن ٢١-
للازم للبرمجة كود يتم فقط اوتيل كبير - x300
④ شريحة 46 للكابرس والماليبو ١٧-٢٠
وهنا البورد الاصلي يكون الشريحة مربعة

في برمجة البصمة لازم:
① كود للبرمجة ② تضع الريموت في مكانه اثناء البرمجة في الكوب... وفتح الشنطة
ماليبو ١٧ داخل نهاية الركاية وامبالا ١٤ ابداية
③ إذا كان اضافة افتح بالقديم واخرجه من السيارة ثم ضع الجديد في مكانه وبرمج

الواجب:
في حالة تعلق دقمة سويتش كابرس ٦ طلع الكشة بيضاء بلاستيك

holden VE 2006-2014
• يوجد تحويلة vvdi للكابرس ٧-١٢:

موضوع الدرس: .... اليوم: ....

التاريخ: / / ٢٠ م الموافق: / / ١٤ هـ

(١٣)

- الفورد سـ ماركيز :-

• أنواع الريموتات :-

① ميدالية المفتاح ٩٢ : الرمادي ٩٥-٩٦ والاسود ٧-١٠
التردد ٣١٥ البورد الاصلي لونيه

طريقة البرمجة للريموت :- ① افتح الباب والسنترلوك
② افتح الـ N عدد ٨ مرات في ١٠ ثواني
بحيث يبقى في N اطفي سنترلوك
اضغط الازرار

«علامة وجود ريموت وجود رمز للباب»

② ابو مفتاح يجي نوعين ① شريحة 63 للتوروس ٩-١١
ويجي التردد غالباً ٣١٥
توروس ١٠-١٢ ماينفع معها برمجة حذف - غالباً مشكلة -
② شريحة 83 للتوروس ١٣-١٨

عند برمجة الحذف لازم مفاتيح وفي 63 بالاول تعلق اللمبة فتح بالثاني

■ الفورد اكس ٢٠٠٢ شريحة 4C غالباً ماينفع معها الا برمجة اضافة ومن ٢٠٠٣ يجي شريحة 63 وغالباً ماينفع معها لا برمجة حذف والذي مافيها لمبة 83

■ الاكس 300 X الملس لا يبرمج الفيكتوريا ولا المركيز

■ يجي ريموت ابو مفتاح يعني الريموت يتبرمج مثل الميدالية والتردد يتغير للنوعين 300 - ص4 عند ضغط القفل والفتح معاً واضغط الشنطة ٣ مرات ويجي بشكل موديل ٣ للنوعين ولا يتغير التردد في حالة وجود // تشغيل عن بعد

الواجب:

- عند برمجة شريحة 83 على سيارة 63 تقفل الشريحة
- ١٠ أشرائح تتعاد برمجتها

موضوع الدرس: ________
التاريخ: / / ٢٠م   / / ١٤هـ

(١٤)

- ريموت فورد اصلي (بو مفتاح) لا يتبرمج يدوياً
- عند برمجة سبير شريحة 83 لازم السيارة لانه لاينسخ vvdi
ولازم يعد الجهاز إذا لم تكن شريحة vvdi
وعند البرمجة لازم خط عشق عند الهد وغيره مكتوب خط خطا.
- فورد 83 معه مفتاحين شغالين فيبرمج الثالث بدون جهاز
مثل الجمس «تعلق اللمبه ادخل الثاني يتبرمج»
- عند نسخ مفتاح عليه نظام my key يطلع نقفه
للغاء نظام my key :- ① ادخل الجديد وامسح بعد ثم يدق
سنترلوك
② إذا لم طفي وافتح حتى يدق سنترلوك
ثم انتظر قليلا وافتح بالآخر
في حاله علق الـ system ادخل اضافه
طريقة المسح مرة واحدة تكفي بعدها تاكد من الشريحة
نظام my key يعني تحديد السرعة ٨٠ أو ١٤٠ والمسجلة الى النص
- طريقة اضافة مفتاح لا تحتاج الى القديم
- اذا كان للسيارة 4 مفاتيح لازم طريقة المسح
- في حالة إذا لم تقبل البرمجة افصل وردا البطارية
- دقه الفورد :-
لازم تفكها بالمطرقة والامان ثم
تفك القلب تحركه بالطفاشة عكس
عقارب الساعة بدون مفتاح.
ويكن بدون التركيب
☆ الامان في N تطلع الدقه ☆

- قص المفتاح الفورد :-
ادخل التطبيق البحث f38
وشوف الناقصة الاخيرة أو قبلها
في العادي
- يحتاج الى جهاز كي للفورد ٣-٦

موضوع الدرس: .... اليوم: ....

التاريخ: / / ٢٠م الموافق: / / ١٤هـ

③ فلاتي وهو انواع: ① شريحة 63 فلاب مقوى ٣-١٦ قوي

② شريحة 63 فلاب ظطامي ١٠-١٥ ...

③ شريحة ٤٩ محلق ٣ زار ١٦-٢٠

④ شريحة ٤٩ محلق ٤ زار ٢٠-...

الكبلور - الكبديشن - الدرج

(١٥)

② البصمة وهو انواع: ① شريحة 46 ابو حديدة للتوروكس ١٠-١١

② شريحة 46 المطول للتوروكس ١٢-١٨

وتردده مايجي الا ٣٠٠ او ٤٠٠

وفي هذا الغلاف اذا سار زر من مكانه

ماينفع معه الا تغيير الغلاف او تشليك

الزر با لبلاستيك

③ شريحة ٤٩ ابو زرار ابيض ٢٠-٢٠

ومن هذه التوروكس تفتح بالسيم

وعند برمجتها ندخل 150 f وتردد ٤٠٠

وتجي تردد ٩٠٠

وتردد ٨٠٠

يشبح اوان

④ شريحة ٤٩ ابو زر ابيض ٢٣-...

⑤ شريحة ٤٩ الفضي الكبلور ٢٦-...

لازم البصمة: ① في مكان البرمجة كوب او دعاية

الواجب: ....

موضوع الدرس ______
التاريخ: / / ٢٠ م
اليوم ______
الموافق: / / ١٤ هـ

(١٦)

- الووح - جيب - كالبيزر :-
- انواع الريموتات :-

① ميدالية هونكه موديل ٩٤-٩٦

② ابو مفتاح شريحة 46 موديل 4 - 11 (رغم الريموت البرمجة) ٢٠-٢١ مطلق

③ ريموت شفط شريحة 46 موديل ١١ ---

④ قلابي نوعين: ① شريحة 46 ورانجلر ١٦ - ١٨

② شريحة 4A ورانجلر ١٩ - ٢٤

⑤ بصمة وهو نوعين ① شريحة 46 موديل 14 - 18

طريقة البرمجة: لازم قراءة الكود وربط البرمجة وبعد بوضع المفتاح على البصمة وضغط زر الفتح - ويتبرمج لاسيرمودا والكود القديم

② شريحة 4A من موديل ١٩ ---

وهذه يلزم مهافك للبرمجة وبوصل للعرانوش وهي يسار الدرج وشارع فوق الدرج

- الريموتات البصمة تتقفل ولازم فتحها بجهاز VVDI

الواجب :

موضوع الدرس: .... اليوم: ....

التاريخ: / / ٢٠ م لموافق: / / ١٤ هـ

١٧

- الهونداي - كيا :-
- النتراء ١٢-١٥ ديل ١٦-٢٠ بلاستيك شريحة 60 حديدة M
٢١-٢٣ رقم AA300 ٢٤ رقم AA800 شريحة 8A
٢٥-... رقم B4200 شريحة 47 حديدة خشم
- اكسنت ١٢-١٧ حديدة صفر يسار ١٨-٢٣ رقم H6500 شريحة 60
حديدة خام ٢٤-٢٦ رقم AY000 شريحة A8 حديدة ٤
- سوناتا ١٣-١٤ نفس الانتراء ١٥-١٩ شريحة ٦٠ حديدة صفر وسط
٢٠-٢٣ رقم L1200 شريحة 47 حديدة خام
- ازيرا ١٨-٢٠ رقم G8100 شريحة 47
- كريتا ٢٠-٢٢ رقم OA200 شريحة 47 و ١٦-١٩ رقم M0000
٢٣-... رقم BV000 شريحة 8A
- سنتافي ١٢-١٧ شريحة 46 حديدة صفر عميق
- توسان ١٢-٢٠ شريحة 46 حديدة صفر وسط
- كونا ١٩-٢٠ شريحة ٦٠ رقم J9700
٢١-٢٣ شريحة رقم J9300 حديدة خام
٢٤-٢٥ شريحة 4A رقم BE200 " "
- اي تن

الواجب: ....

موضوع الدرس: .... عدد: ....

التاريخ: / / ٢٠ م الموافق: / / ١٤ هـ

(١٨)

- البصمات الهونداي :-
- رمادي الكرينا ٢١-٢٢ رقم BV200 شريحه 6A
- رمادي كرينتا ٢٣--- رقم 17100 شريحة 6A
- رمادي النترا ١٦-١٧ ٣ زر شريحة 8121 = A8
- رمادي سوناتا ١٦-١٧ ٣ زر شريحه 4544 = A8
- ماستر ١١-١٤ كل الكوري له بيت في الدكانة شريحة 46
هذا النوع ينعاد برمجته
- بيضاوي سوناتا ٢٠-٢٣ رقم 11210
- كيا ريو ٢١--- رقم 12410
- كيا فايف وسيراتو شريحه 8A
- اللي يشيل تعديل vvdi47 هي بيجاس و اي تن
- دقة سويتش الكوري إذا تقفل و تضغط طول المفتاح عند الهونداي
يشتغل الريموت - لفك دقة الباب باقة 8
- برمجة اكسنت 23 ادخل النترا شريحة A8
- برمجة النترا الصغيرة ٢١ ادخل 23 ولا تفتح السويتش
8B6 اقرأ الكود و لازم توصل اوتيل الصغير بوصلة الى كبسة
- ريموت الهونداي يشتغل اذا مفتاح باب معه يفتح جميع الابواب
- برمجة بيجاس بالأكر القديم ادخل type4 وللريموت ١٦ ثم 3
- النترا شريحه A8 اوتيل صغير يطلع الكود - هذه السنة ينعاد برمجتها
- ريموت سوناتا 24 لا تبرمج الا بجهاز الوكالة
- النترا 24 ريموت طبية خضراء

الواجب: كوتيله بيجاسه vvdi: H7100

موضوع الدرس : ....
التاريخ : / / ٢٠ م — اليوم : ....
الموافق : / / ١٤ هـ

(19)

- السيارات الصينية :-
- تويوتا شنجان ال سفن 2218 ريموت قلاب
- تويوتا ريموت قلاب بايك موتور 127 47
- ريموت شانجان بصمة لا تقفل
- برمجة جيلي كلوراي اضغط بصمة بداية البرمجة ادخل type 3 واقرا الكود و اضغط البصمة حتى يدخل
- برمجة جيلي قلاب عادي : افتح الكونترا مرة كمان انا الشم اضغط الزرار تبع طوق السنتر
- هافال H6 الاوتيل الصغير يطلع الكود
- ام جي MG3 نوع غير smart كودها يطلع بالاوتيل الصغير و يتبرمج ادخل MG5 بصمة
- شيري او جيتور طلع الكود بالاكس الملي X300 و دور مكان المفتاح صنعة و برمج مكان المفتاح : علامة مفتاح - قفل - واي فاي
- برمجة جيلي امتر الاسى بالاندور يتبرمج

الواجب : ....

ريموت بصمة تمام عندما
يفتح سويتش لكن مايدق سلف ويفتح البيبان
فالمشكلة من السيارة
طريقة ضبط رقم قفل ابو ارقام
افتح القفل 000 أمام الخط الاحمر

ثم ارفع الحديدة ودورها الى خط مستقيم واضغط
لاسفل ثم ادخل ارقام وارفع

ثم اقفل تتتتتتتم
شانجان ريموت بصمة ينعاد برمجتة بدون فتح
اتعلم التلحيم و استخدام ليشي...

بعدها
تركيب ريموتات وتشغيل عن بعد وبصمة
عند برمجة ريموت تويوتا مفتاحي لازم يكون
الباب مغلق وتغلق السنترلوك وتفتح باب السواق
شانجان cs75 plus
برمجة الريموت وقت الكوب ضعة في الكوب
يجيب صوت ثم حطة الثاني واضغط زر الفتح
وهو في الكوب
بدون الانتباه لتعاليم الجهاز
برمجة ريموت بصمة 46 هونداي كيا
اضغط البصمة باستمرار في حالة لم يستجيب
ريموت ديزاير عادي وشريحة 2026 ينتسخ vvdi
من القايمة نسخ
توروس 20-21 ادخل اف150
فيفدي للكراجات
حرف سي يمين كالي غيرمضبوط
برمجة ريموت يارس اضغط زر الفتح مرتين ويطق
سنتر مرتين معا الضغط ويتبرمج الريموت
مازدا 9 و17 وفوق الشريحة لا تقرا في الكمبي

الرسالة

برمجة ايموبليزرات او كمبيوترات يكون بالقطعة
الصغيرة الكماشة
ال 8A و ال 4D

مازدا 9 و17 وفوق الشريحة لا تقرا في الكيدي
برمجة ريموت تويوتا ما يشتغل برمج حذف وضيفة
برمجة ايموبليزرات او كمبيوترات يكون بالقطعة الصغيرة الكماشة
ال 8A و ال 4D
ما تحتاج تشبيك عند الرمجة
عندما تطلع قلب دقمة كراون فيكتوريا في نوع يطلع بدوران المفتاح فقط ونوع لازم تدور بدون مفتاح
برمجة مفتاح بصمة c35plus
تدخل إضافة تايب او تايب 1
او مسح مفتاح نفسه إذا ما اشتغل فتح وتقفيل واضافته
برمجة مسح يخلي عدد المفاتيح صفر ماعد التويوتا برمجة يمسح الكل الا الريموت اللى تمسح به مايمتسح
26 لاند B6
الاسبير يضبط بكود
ايكو فورسي يارس ليس سي
برمجة cs85 بالاوتيل عند البرمجة اضغط الفتح ريموت وهو الكوب الاول مع ضغط البصمة حتى تسمع صوت ثم الريموت الاخر
مشكلة بعد برمجة اميركي جديد قديم افصل البطارية او عبيها - جمس جديد لانسدور مابش مشاكل-
كامري برمجة لانسدور مرايات ما تقفل اضغط زر المرايا واضغط الريموت يشتغل
كورولا اربعة زر شريحة vvdi افضل من الاصلي لا يضبط
ريموت فيفدي شكل اكورد شريحة تعدل على 46 كليزر بينما شكل فولكس لا

الفورد الجديد تورورس فقط التي تتبرمج فك وتوصيل
كابرس قديم إذا قفل من الريموت لا يفتح

كليزر بينما شكل فولكس لا
ايموبليزر اكسنت 18 يقتلص بسكروب عادي فقط
إذا كنسلت برمجة سزوكي لا يتبرمج ريموت
الفورد الجديد تورورس فقط التي تتبرمج فك
وتوصيل
كابرس قديم إذا قفل من الريموت لا يفتح
سكويا إذا اردت ان تفتحها لازم تسحب اليد من
داخل وخارج بنفس الوقت

رقم رمز السري الفورد

يوجد دلول للفورد والجمس دور الناسل ودور

بعض السيارات الكورية بدون برمجة خاصة اللي
مواصفاتها كوري ويطلع في البرمجة فشل

ريموت يوجد في ياباني وكوري قزاز كهرباء

عند برمجة فورد
الحديد إذا لمس الشريحة لم تعمل

ينتسخ بالفيفيدي الكبير تويوتا 4A
سوزوكي حديث يتبرمج باوتيل الصغير

قصص القران

ممنوع برمجة رينو بالاوتيل يضرب

معدلة 8:45 ص

قص الديزاير ليزر في رهمه
برمجة ريموت اكسنت 2012 بالاكس القديم كيا
16 تايب1

عند توليف مفتاح خريطة تويوتا
من جهة [illegible] السنن الصغيرة ومقابلها [illegible]
تطلع المفتاح

برمجة ريموت اكسنت 2012 بلاغس القديم في
16 تايب1
برمجة مكسيما ابو بيت تحت الدركسون يسار
تتدخل التيما
تردد توروس بصمة جديد 400
عند توليف مفتاح خريطة تويوتا
من جهة الروس السنن الصغيرة ومقابلها عندما
تطلع المفتاح
جمس مايوصل الى obd لازم تغير الفيوز اصفر
جهة السواق برقم أكبر منه
الجمس المفتاح ما يخرج الا وهو متحركة درجة
قبل N
مفتاح تويوتا مقصوص ليزر يعلق يطلع بصعوبة
ابرد المجرى او رأس المفتاح
تفتح اليويتش الى ان 5 مرات
هيلوكس قلابي جريت ول
ريموت تيوتا لكزز ما يشتغيل
-ادخل لانسدور
انقل المعلومات من الاصلي الى L20
ثم برمج ثم من L20 الى الاصلي
يشتغل طبيعي
-او في الكيدي
برمجة ريموت مستعمل
جيلي كلمنجارو ما تتبرمج
دقمة فورد مفتاحها يدور وقصيت مفتاح وعلقت
الدقمة ماصار يقدر يدورها لا الجديد ولا القديم
فخذ بخاخ وطفاشة وهزز او بدل الطفاشة دخل
مفتاح خام وخرج
برمجة إضافة يضيف والحذف يزيل
اكس لمس يحفظ ملف 4دي و8اي طوالي obd
برمجة تاهو جديد
أولا مكان الريموت في الثلاجة أول شي
ثانيا دق فيشر السويتش طافي

حذف في 5-6 ثبت الشريحة وبرمجة تعلق في
الأخير وافتح بالمفتاح الثاني
النترا جديد دركسون ما يقفل

ثانيا دق فيشر السويتش طافي
ثالثا ادخل برمج يعد
فورد فيكتوريا 11 التامينة تحت القفشة والبرمجة حذف في 5-6 ثبت الشريحة وبرمجة تعلق في الأخير وافتح بالمفتاح الثاني
النتراء جديد دركسون ما يقفل
فك القلب وزيل حديدة الصوت
مكسيوس نفس شيري
لازم دق فيشر والباب مفتوح جمس جديد بصمة
كامري 3-4
كورولا 4-5
يارس 98-4
لاند 4
عند برمجة فورسي اوتيل
تتدخل تحت ايمو اسياء تويوتا كامري نوع ثم تقرا بعد يقل اخفظ ملف اضغط لا فيطلع عدد المفاتيح اختار واحد واطرح شريحة تتعدل وخلاص الاحمر في الجهاز الى الحفرة وفي البرد الى فوق اتجاة الكتابة
هونداي فينو 4A يطلع الكود بالفيفي ماكس والريموت له تحويلة في الكيدي
امور
الاولة إذا فكيت دقمة باب هونداي قديم جيب قطعة كرتون صغيرة للمسمار منشان لا يطيح
ثانيا اذا فكيت دقمة وتريد تقص ليزر لازم تقرا السنون
فك دقمة هيلوكس له تامينتان
شانجان جيلي شيري كود يطلع
امجي هافال جاك عكس
فورد 6 سنن الضايعتان رأس المفتاح وبعض الكابري
دودج بصمة ومرسيدس دقمة باب تنفك من الجنب

٩:٢٤ ص

بر

برمجة كيكار

عضو واحد

دودج بصمة ومرسيدس دقمة باب تنفك من الجنب
مفتاح سنة عالية وجمبة ناسلة ضغط سنن القلب
يطلع المفتاح
يارس جديد مفتاح ضايع تتبرمج بدون كود
بواسطة قطعة لانش
ام جي 360 شريحة 46 قلابي
رقم التحويلة 2246 ولازم كود وتتدخل Roewe
فور اي تويوتا مابلا نسخ من ريموت اصلي
برمجة ما ضبطت او علقت افصل ورد البطارية
امقراند ال تحويلة اوتيل لا تبرمج البصمة الا
والسويتش طافي
قكاكة يمين شد يسار فك
لكزز ال اس 18 ما يتبرمج الا إذا دخلت التايب
القديم اكس ثلاثمائة
مفتاح زيرو 50 ماضبط قص يل
عند فك كمبيوتر توروس ادخل موستينق وهو
يجي تحت الدرج وتصور الفيوز وابعدها ثم فك
ولحم واقراء
قص المفتاح الوسطي خريطة برونكو 198T
دودج 18 يطلع كود اكس لمس ولاني واوتيكيير
ال سفن بدون شريحة
برمجة النتراء 15 بصمة بعد الكود يقلك اضغط
البصمة 5 مرات يتبرمج
ال سفن يقتص في 136
بويك x35 يقص ويتبرمج في مكانه
فورد مفتاح عادي دقمة باب متنفك صعبة الافضل
لنشي
مفتاح ما يفتح باب ياريموت لوسنتر خارب لازم
مفتاح تفصيل باب
مفتاح ما يفتح مابش حساب ريموت بصمة ما
يحل اشكال يخصم حق برمجة
فوراي تويوتا تنسخ فيفدي

الرسالة

عند فك قلب دقمة من غطاءها ترفع الأمان واللي
قدامة وتضغط حق الصوت ويطلع القلب
صني برمجة تايب وobd نيسان أبعد تحت ديكور

فوراي تويوتا تنسخ فيفدي
امريكي وياباني لمبة سواء عكس كوري
الشفط بصمة إذا الباب معه زر
عند فك قلب دقمة من غطاءها ترفع الأمان واللي قدامة وتضغط حق الصوت ويطلع القلب
صني برمجة تايب وobd نيسان أبعد تحت ديكور يزال اسفل الدركسون ومشكلة عظمة الدقمة شائعة مايدق سلف
ريموت سوناتا 25 بالاوتيل الصغير بالاسم وبالففي تايب2
شريحة جمس وفورد جديد 49
سبعة واربعين اولا تعديل ثم نسخ رقم التعريف ...

خام تيوتا خريطة وسع المجرى إذا ما دار واذا ما دخل ابرد الجوانب
اسبير شاص ما يفتح الدرجة
الكمبيوتر به فيوز بيسيام بدون ايموبليزر صغير
دقمة باب فورد عادي وجمس ما ينفك سير صناعية
نيسان يدور للخير ولا يدق سلف عدل عظمة الدقمة
جمس 16 شريخة 46 جمس
تحويلة كامري بيضاوي فقط باللمس
توليف هوندا جهة يمين واقلب واختار جهة اليمين ... وكلها جهة واحدة
ال سفن برمجة cx70 برمجة للريموت مع قراءة الكود بدون شريخة
برمجة جيلي امقراند perfce اوتيل والمقصودات بالبرمجة معا في الدكاية تحويلة اوتيل 433.66
ريموت قلابي باجيرو
أدخل المفتاح واشبك سلك من 1-4 في obd up واضغط سريع يطق السنترلوك اضغط الزرين معا يطق مرة ثانية .... وهذه والسويتش طافي

الرسالة

القلابي وابومفتاح
باجيرو سبورت تتبرمج بلانسدور الطريقة

٩:٣٥ ص

برمجة كيكار
عضو واحد

دقمة باب فورد عادي وجمس ما ينفك سير صناعية
نيسان يدور للخير ولا يدق سلف عدل عظمة الدقمة
جمس 16 شريخة 46 جمس
تحويلة كامري بيضاوي فقط باللمس
توليف هوندا جهة يمين واقلب واختار جهة اليمين ... وكلها جهة واحدة
ال سفن برمجة cx70 برمجة للريموت مع قراءة الكود بدون شريخة
برمجة جيلي امقراند perfce اوتيل والمقصودات بالبرمجة معا في الدكاية تحويلة اوتيل 433.66
ريموت قلابي باجيرو
أدخل المفتاح واشبك سلك من 1-4 في obd up واضغط سريع يطق السنترلوك اضغط الزرين معا يطق مرة ثانية .... وهذه والسويتش طافي

ويكون النصلة مجرى يمين بميزانية لكل الاشكال القلابي وابومفتاح
باجيرو سبورت تتبرمج بلانسدور
ريموت ربع
-قفل سنترلوك وافتح سنتر السواق
-ادخل المفتاح وافتح الباب وافتح سويتش الى ان واسحب وقفل الباب مرتين وخله مفتوح
- افتح الى ان وسحب وقفل الباب ثلاثا ودعه مغلق غلق سنتر السواق
-افتح الى ان واسحب وافتح سنتر السواق يطق السنترلوك
- اضغط الزرارات
برمجة فورشنر 12
افصل جهاز سنتر وافتح سويتش n ركب سنتر واضغط ريموت

معدلة 8:47 ص

الرسالة